

SURVIVOR[®] SERIE OTR

BÁSCULAS CAMIONERAS CON PLATAFORMA DE CONCRETO



RICE LAKE[®]
WEIGHING SYSTEMS

800-472-6703

www.ricelake.com

Robustez SURVIVOR[®] inigualable

Las básculas camioneras con plataforma de concreto ofrecen una tracción segura en condiciones climatológicas lluviosas o heladas y son resistentes a la corrosión, lo que prolonga el tiempo de servicio de la báscula puente. Las básculas camioneras con plataforma de concreto SURVIVOR OTR poseen una masa superior que las básculas con plataforma de acero, por lo que presentan una menor fricción y requieren un mantenimiento reducido.

Más acero estructural

Las básculas camioneras SURVIVOR de Rice Lake Weighing Systems se fabrican con un 25 % más de acero estructural que los modelos de la competencia, aumentando la capacidad de la plataforma y la resistencia de la báscula puente para ofrecer una durabilidad capaz de superar una generación.

Crear Las Básculas Camioneras más Resistentes del Mundo (Toughest Truck Scales on Earth[®]) comienza con el diseño. El equipo de ingeniería de Rice Lake emplea la tecnología de análisis por elementos finitos (FEA, *Finite Element Analysis*) para identificar los puntos de tensión básicos de las básculas camioneras. Estos datos se utilizan para diseñar básculas con una integridad estructural superior, lo que maximiza la durabilidad de su inversión.

Valor duradero

Estos elementos de diseño permiten que las básculas camioneras SURVIVOR OTR puedan soportar un mínimo de 250 camiones cada día durante 25 años sin que la báscula puente se deteriore, lo que equivale a más de 2 millones de pesajes de camiones.

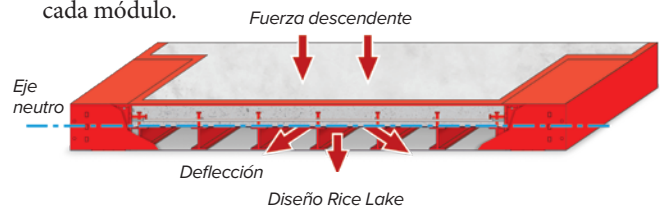
La garantía de Rice Lake cubre las celdas de carga, cajas de unión y sistemas de suspensión para garantizar una operación sin preocupaciones. Las básculas camioneras SURVIVOR OTR también incluyen un paquete de protección contra descargas eléctricas, y las básculas puente están garantizadas contra defectos en materiales y mano de obra. Esta garantía está disponible en periodos de 5 o 12 años, algo único en la industria, desde la entrega.

Diseño fiable de plataforma de concreto

Las básculas camioneras con plataforma de concreto ofrecen una distribución de carga mejorada que permite soportar los movimientos causados por camiones pesados que entran y salen de la báscula puente.

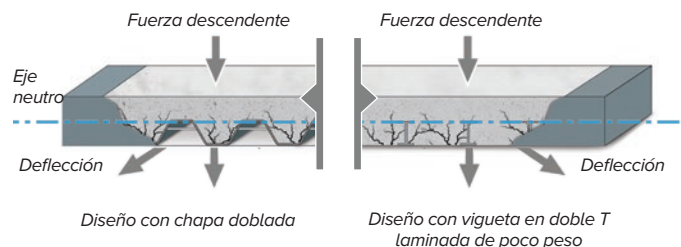
El eje neutro en una báscula camionera es el punto donde no se produce ni compresión ni tensión cuando un vehículo se encuentra sobre la báscula puente. En una báscula camionera con cubierta de concreto, es el punto donde el concreto pasa de la compresión prevista a una tensión dañina.

La plataforma de concreto de 15,2 cm (6 pulg.) de grosor del SURVIVOR OTR se sitúa sobre el eje neutro de la báscula puente. Esta se apoya en una subestructura de plataforma de acero de 15,2 cm (6 pulg.) que incorpora vigas en doble T y láminas de acero galvanizado, lo que aumenta la resistencia de cada módulo.



Diseños de la competencia

Muchas básculas puente de la competencia intentan compensar el uso de acero más ligero o la ausencia de componentes de acero vertiendo una plataforma de concreto de 22,8, 25,4 o 30,5 cm (9, 10 o 12 pulg.), que generalmente se extiende bajo el eje neutro. Esto puede provocar una flexión peligrosa del concreto que podría causar grietas en la superficie tras un breve periodo de uso.



Concreto vertido en el sitio

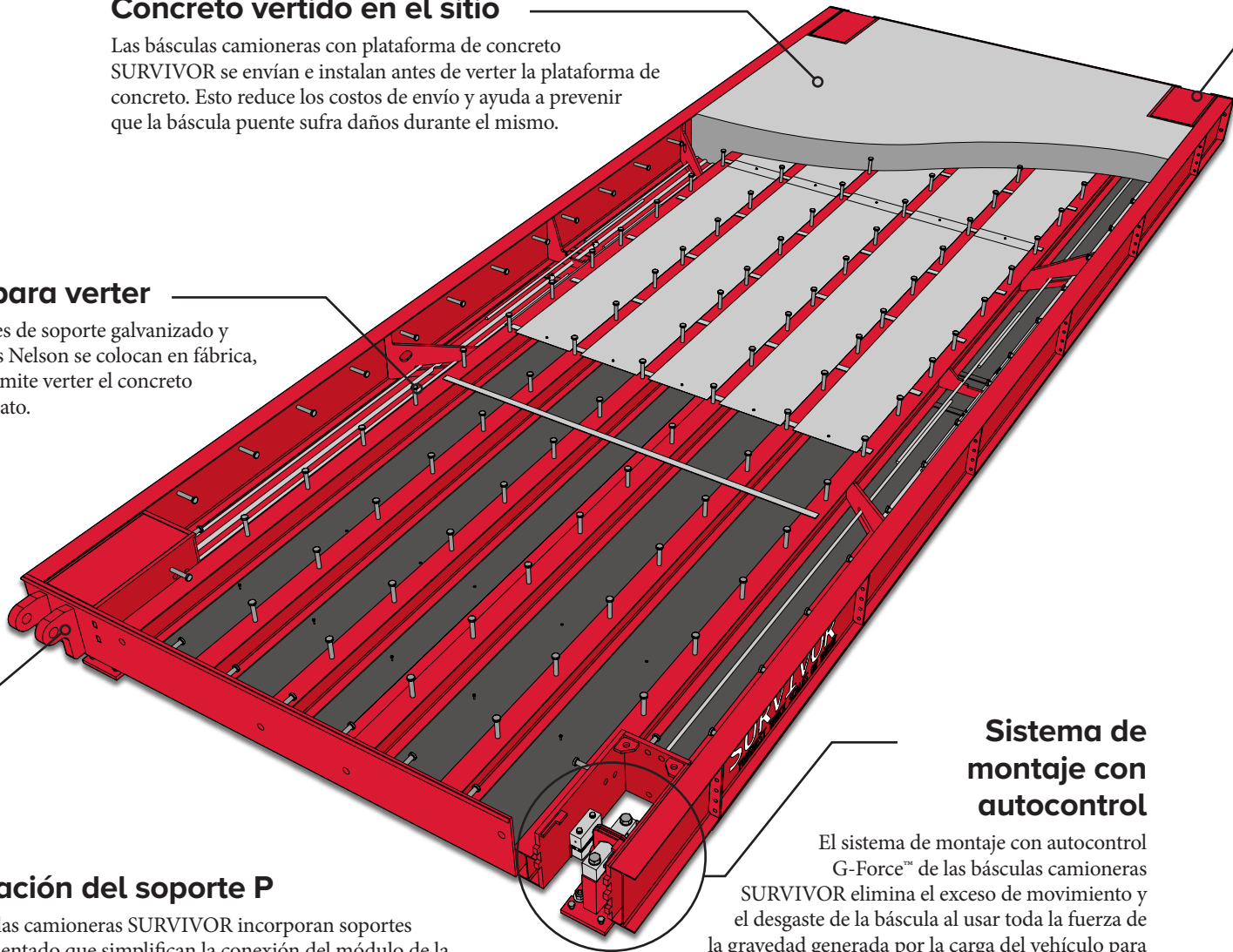
Las básculas camioneras con plataforma de concreto SURVIVOR se envían e instalan antes de verter la plataforma de concreto. Esto reduce los costos de envío y ayuda a prevenir que la báscula puente sufra daños durante el mismo.

Listo para verter

Los moldes de soporte galvanizado y montantes Nelson se colocan en fábrica, lo que permite verter el concreto de inmediato.

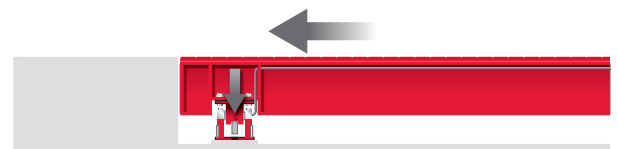
Instalación del soporte P

Las básculas camioneras SURVIVOR incorporan soportes P de autosentado que simplifican la conexión del módulo de la báscula puente. El diseño del soporte P elimina la necesidad de unir los módulos con pernos, lo que garantiza una carga adecuada del vehículo durante cambios de la temperatura ambiente que provocan la expansión o contracción de los módulos.



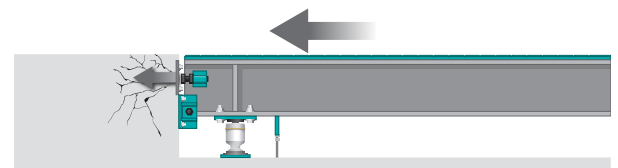
Sistema de montaje con autocontrol

El sistema de montaje con autocontrol G-Force™ de las básculas camioneras SURVIVOR elimina el exceso de movimiento y el desgaste de la báscula al usar toda la fuerza de la gravedad generada por la carga del vehículo para contrarrestarla. Esto permite que la báscula vuelva al centro sin usar varillas de control ni pernos de tope.



Sistema de montaje G-Force

La fuerza de la carga del vehículo se dirige hacia abajo a los soportes de las celdas de carga, lo que minimiza el desgaste de los cimientos.



Sistema de varilla de control y perno de tope

La fuerza de la carga del vehículo se dirige en horizontal hacia los cimientos, lo que provoca un alto costo de mantenimiento.

Receptáculos de celda de carga

Los receptáculos de celda de carga de las básculas camioneras SURVIVOR se integran en las vigas longitudinales, lo que ofrece una estructura estable para los componentes de la suspensión y reduce la fatiga estructural de los extremos de la báscula puente.

Los receptáculos de celda de carga de la báscula SURVIVOR también incorporan placas de acceso superior sin pernos. Este diseño permite acceder a los componentes electrónicos y a las celdas de carga desde la parte superior de la plataforma de la báscula para un mantenimiento sencillo. Las cubiertas sin pernos también reducen los tiempos de inactividad al eliminar la larga tarea de retirar pernos que se hayan congelado u oxidado.





RICELAKE
SURVIVOR
TOUGHEST SCALES ON EARTH

Aumente el rendimiento de su báscula camionera con iQUBE²[®]

La caja de unión de diagnóstico digital iQUBE² de Rice Lake ofrece las mismas funciones de diagnóstico que una báscula que usa celdas de carga digitales, pero de forma más económica y ofreciendo más ventajas.

Esta caja de unión avanzada completa diagnósticos de celdas de carga defectuosas, errores de pesaje, y del estado general del sistema. Las ventajas adicionales incluyen una mayor resistencia a daños por vibraciones y humedad, el envío de alertas por correo electrónico a un proveedor de servicios designado, y el uso de una emulación de celda de carga que garantiza que su báscula pueda completar pesajes de forma temporal incluso tras la falla de una celda de carga.



CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DE LA PLATAFORMA DE CONCRETO DE SURVIVOR OTR

- La plataforma de concreto se sitúa sobre el eje neutro, soportada por una subestructura de acero de 15,2 cm (6 pulg.).
- Construcción de viga en doble T longitudinal.
- Receptáculos de celda de carga integrados.
- Acceso superior sin pernos a las celdas de carga y la caja de unión.
- Conexión de soporte P de autosentado entre módulos.
- Conjuntos de soporte G-force que devuelven la báscula al centro sin varillas de control ni pernos de tope.
- Cables totalmente protegidos en conducto antirroedores.
- El proceso minucioso de acabado incluye la limpieza del acero antes y después de soldar, seguido de un revestimiento con pintura líquida de uretano con alto contenido de sólidos o una pintura en polvo duradera.

OPCIONES

- Divisiones de 4,5 kg (10 lb) para camiones o ganado
- Divisiones de 9 kg (20 lb)
- Divisiones de 22,7 kg (50 lb)/capacidad de 181 436 kg (400 000 lb)
- Barandales de calibre 40
- Barandales de calibre 80
- Boca de acceso
- Boca de acceso con rejilla
- Vaciadero de grano
- Desagüe final
- Celdas de carga de acero inoxidable
- Enganches cónicos y bloques redondeados
- Celdas de carga y soportes presuspendidos
- Tornillería de suspensión de acero inoxidable
- Tornillería de suspensión y báscula puente galvanizados
- Pinturas personalizadas
- Guías de 0,9 cm (3/8 pulg.)
- Placas deflectoras laterales
- Pasarela de servicio
- Plataforma con escaleras
- Paquetes de caja de unión de diagnóstico digital iQUBE²[®]

ESPECIFICACIONES DE SURVIVOR OTR CON PLATAFORMA DE CONCRETO

CELDAS DE CARGA: Rice Lake RL75058-LP de acero aleado, tipo viga de doble apoyo, capacidad de 34 019 kg (75 000 lb)

CONJUNTOS DE SOPORTE: Sistema de montaje con autocontrol G-force

CAJA DE UNIÓN: JB8SPT Tuffseat[®], carcasa NEMA Tipo 4X de policarbonato con cubierta sólida superpuesta, tornillos de acero inoxidable

TAMAÑO DE LA PLATAFORMA: 3 a 48,7 m (10 a 160 pies) de longitud
3, 3,3 y 3,6 m (10, 11 y 12 pies) de ancho
Certificado NTEP para hasta 5 m (16,5 pies)
(longitud y ancho a medida disponible)

PERFIL DE BÁSCULA: 41,9 o 47,6 cm (16,5 o 18,75 pulg.) (perfiles a medida disponibles)

GROSOR DE LA PLATAFORMA: 15,2 cm (6 pulg.)

CAPACIDAD TOTAL DE LA BÁSCULA: Hasta 122 469 kg (270 000 lb)

CAPACIDAD DE CARGA CONCENTRADA (CLC): 45 359 kg (100 000 lb)

EJE TÁNDEM DUAL (DTA): 45 359 kg (100 000 lb)

GARANTÍA: Báscula puente: 5 años o 12 años limitados
Partes: 5 años o 12 años limitados, incluye protección frente a descargas eléctricas

APROBACIONES: NTEP CC 02-003, Clase IIII
Measurement Canada AM-5413